

Republica Moldova  
Consiliul local Grozești  
Frațiunea PAS

DOSAR nr. 3  
Documente privind justificarea  
adoptării Deciziei Consiliului local

nr. 3 / 7  
din 14. . 06. 2024

“ Cu privire la identificarea și selectarea sectorului de drum local ,  
care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a  
drumurilor din sursele Fondului Rutier - 2024 „

Data constituirii 03.06.2024

Data înregistrării 04.06.2024

Primăria Grozești	Primăria Grozești	Primăria Grozești
REPUBLICA MOLDOVA		
PRIMĂRIA SATULUI GROZEȘTI		
r-nul NISPORENI		
INTRARE Nr.	<u>20</u>	
	<u>04.06.</u>	<u>2024</u>



REPUBLICA MOLDOVA  
RAIONUL NISPORENI  
CONSILIUL SĂTESC GROZEȘTI  
MD - 6427, satul Grozești, raionul Nisporeni  
Tel : (0264 - 43) 2-36 , (0264 - 43) 6-68 , (0264 - 43) 2-38 -fax  
[Primaria.Grozești@gmail.com](mailto:Primaria.Grozești@gmail.com)  
WEB : [grozești.sat.md](http://grozești.sat.md)



DECIZIE nr. 3 / <sup>7</sup> PROIECT

din 14 iunie 2024

s. Grozești

“ Cu privire la identificarea și selectarea sectorului de drum local ,  
care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a  
drumurilor din sursele Fondului Rutier - 2024 „

Examinând raportul prezentat de președinta Frațiunii "PAS";

În scopul includerii sectorului de drumuri deteriorate în Planul local de reparație  
a drumurilor din sursele Fondului Rutier - 2024 ;

Ținând cont de:

- Procesul – Verbal al Comisiei ad-hoc a Frațiunii "PAS";
- Actul de identificare și selectare s sectoarelor de drum  
din satul Grozești , care necesită reparație  
din sursele Fondului Rutier
- avizul Comisiei pentru buget , economie , finanțe și patrimoniul  
public și comisiei pentru amenajarea teritoriului ;

În temeiul :

- art. 10, 12, 118 – 127 din Codul Administrativ nr. 116 / 2018 ;
- art. 14 ( 1 ) și ( 2 ) , lit. ( f ) al Legii 436 / 2006 privind administrația publică  
locală ;
- art. 5 ( 3 ) din Legea drumurilor nr. 509 / 1996 cu modificările ulterioare ;
- art. 14 ( 1 ) , lit. ( d ) din Legea privind descentralizarea administrativă nr.  
435 / 2006 ;

Consiliul local Grozești,

**DECIDE:**

1. Se ia act de informația prezentată de președintele Frațiunii PAS din cadrul Consiliului Local Grozești Lefter Diana privind identificarea sectorului de drum pentru a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier în anul 2024 .
2. Se selectează pentru reparație, sectorul de drum, proprietate publică a s. Grozești , raionul Nisporeni, sectorul 6034104;6034105, după cum urmează :

**str. Podișului - 600 m**

3. Sursele financiare vor fi alocate din :

Org 2 11129 – Aparatul primarului

Kd \_ funcției 0451- Transport rutier

Kd \_ program 6402 – Dezvoltarea drumurilor

Kd \_ activității 00395-Gospodăria drumurilor

4. Prezenta decizie se include în Registrul de Stat al Actelor Locale , pentru informarea populației se afișează pe panourile informaționale locale și se plasează pe pagina oficială a Primăriei Grozești în rețeaua Internet : **WEB. Grozesti.sat.md** și poate fi contestată în termen de 30 zile în Judecătoria Ungheni (adresa: or. Ungheni , str. Decebal , 21 ) în condițiile Codului Administrativ .

5. Controlul executării prezentei decizii se atribuie primarului Nicolae Croitoru .

**AU VOTAT :** Pro- , Contra - , Abținuți -

Autor :

Președintele Frațiunii PAS  Lefter Diana ,

Contrasemnat :

Secretarul Consiliului



Svetlana Mitrofan

Anexa nr. 1  
la decizia nr. 3/7

din 14.06.2024

## Raport

Cu privire la identificarea și selectarea sectorului de drum local ,  
care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a  
drumurilor din sursele Fondului Rutier – 2024

Fracțiunea PAS din consiliul local Grozești a constituit o Comisie ad-hoc pentru  
examinarea stării drumurilor locale și identificării porțiunii cu cea mai stringentă  
necesitate de reparație urgentă.

Am examinat străzile : Str. Podișului, str. Florilor și str. Independenței.

Am consultat populația de pe aceste străzi. În linii generale, am consultat părerea a  
circa 61 oameni.

În rezultat , examinând situația drumurilor din localitatea Grozești Comisia ad-hoc a  
identificat str. Podișul ca una dintre cele mai stringente străzi ce necesită a fi reparată capital  
și a întocmit un Proces - verbal la data de 03. 06. 2024 , care este anexat la materialele  
aferente Proiectului de decizie .

**Criteriile care au stat la baza studiului au fost :**

- Starea deplorabilă a străzii
- Ultima reparație
- inaccessibilitatea serviciului de pompieri,
- inaccessibilitatea asistenței medicale de urgență,
- densitatea populației , preponderent de persoane de vârsta a doua și a treia ,care au  
nevoie de intervenția acestor servicii.
- Existența sistemului de iluminare stradală
- Probabilitatea circulației fără accidente

În rezultat, Comisia a identificat str. Podișului, cu o lungime de 600 m. care se încadrează  
în criteriile enumerate mai sus :

1. Str. Podișului are un grad de deteriorare de circa 80 %
2. N-a fost supusă reparației de peste 15 ani ;
3. inaccessibilitatea serviciului de pompieri,

4. inaccesibilitatea asistenței medicale de urgență
5. Din 32 case amplasate pe stradă, 29 sunt locuite
6. Acolo locuiesc 18 persoane în vârstă, din care 4 persoane singure
7. Strada Podișului nu este conectată integral la sistemului de iluminare stradală
8. Strada nu oferă condiții pentru circulația pictonală dar nici a transportului fără accidente
9. În situația când ploile sunt abundente, apele pluviale distrug străzile adiacente str. Podișului traversând strada centrală str. Ștefan cel Mare distrugând și străzile din partea dreaptă a localității. O asemenea situație fiind în data de 28.05.2024 când o parte din pietriș de pe străzile perpendiculare str. Podișului a fost adus de către apele pluviale pe strada centrală str. Ștefan cel Mare (anexe poze).
10. Pe sectorul dat circulă mijloacele de transport care se deplasează încărcate spre gunoiștea localității, deteriorând și mai grav această stradă.
11. Analizând Planul Strategic de dezvoltare socio-economică pentru anii 2021-2026 la obiectivul strategic nr.1, Programul "Elaborarea și implementarea sistemului de măsuri pentru reabilitarea drumurilor, iluminatului stradal", acțiuni/proiecte 1.5 prevede "Amenajarea drumului de acces spre gunoiștea satului". Str. Podișului reprezentând drumul de acces spre gunoiște.

În baza celor enunțate, Comisia reiterează, că scopul proiectului de decizie este identificarea și selectarea sectorului de drum, în vederea includerii în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier pentru anul 2024.

În baza studiului care a precedat ședința consiliului local, Frațiunea PAS, în persoana autoarei Lefter Diana propune consiliului local spre aprobare reparația drumului local, - str. Podișului cu o lungime de 600 m.

Președintele Frațiunii PAS

Lefter

Lefter Diana

Anexa nr. 2  
la decizia nr. 3 / 7  
din 14. 06.2024

#### Notă informativă

la Proiectul de decizie nr. 3 / 7 din 14.06.2024 „ Cu privire la identificarea și selectarea sectorului de drum local , care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier „

#### 1. Denumirea autorului proiectului

Autor al Proiectului este Lefter Diana, președinta Frațiunii PAS din cadrul Consiliului Local Grozești.

#### Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de decizie

Proiectul Deciziei „ Cu privire la identificarea și selectarea sectorului de drum local , care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier. „ a fost elaborat în conformitate cu Legii 436-XVI din 28 decembrie 2006 privind administrația publică locală , Art. 5 ( 3 ) din Legea drumurilor nr. 509 din 22.06.1996 cu modificările ulterioare, Art. 14 ( 1 ) și ( 2 ) din Legea privind descentralizarea administrativă nr. 435 din 28.12.2006 și ținând cont vedere de Planul Strategic de dezvoltare socio-economică a satului pentru anii 2021-2026.

Scopul proiectului este identificarea și selectarea sectorul de drum , în vederea includerii lui în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier pentru anul 2024.

#### 2. Conformitatea proiectului cu actele normative și legislative în vigoare

Proiectul de decizie respectă prevederile actelor normative și legislative actuale și este elaborat în vederea implementării Legii nr. 239 din 13.11.2008 privind transparența în procesul decizional și Legii nr. 100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative.

#### 3. Principalele prevederi, evidențierea elementelor noi

Legile care reglementează domeniul vizat : Legea nr.436-XVI din 28 decembrie 2006 privind administrația publică locală, Legea drumurilor nr. 509 din 22.06.1996 cu modificările ulterioare .

#### 4. Fundamentarea economico-financiară în cazul în care realizarea noilor reglementări necesită cheltuieli financiare și de altă natură.

Implementarea prezentului proiect necesită alocarea de surse financiare, care au fost alocate din sursele Fondului Rutier pentru anul 2024.

## **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ**

Proiectul de decizie a fost elaborat în conformitate cu Legea nr.436-XVI din 28 decembrie 2006 privind administrația publică locală, Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181 din 25 iulie 2014, Legea nr.397-XV din 16 octombrie 2003 privind finanțele publice locale și Codul Fiscal nr.1163 din 24.04.1997.

Proiectul este ajustat și la actele normative elaborate de APL Grozești, cum ar fi Bugetul local pentru anul 2024, aprobat prin Decizia nr. 7/11 din 15.12.2023.

## **7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

În scopul respectării prevederii Legii nr. 239 din 13.11.2008 privind transparența în procesul decizional și Legii nr. 100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului deciziei precum și anunțul cu privire la consultări publice inclusiv și proiectul de decizie cu toate anexele și explicațiile de rigoare au fost plasate pe pagina **WEB : grozesti.sat.md**

Proiectul de decizie se prezintă comisiilor de specialitate pentru avizare pentru a se propune Consiliului local pentru examinare și adoptare în ședință.

## **8. Constatările expertizei anticorupție**

Proiectul a fost precedat de identificarea normelor care ar favoriza corupția, cum ar fi selectarea pe criterii ilicite a sectoarelor de drumuri. Întru excluderea fenomenului corupției, a fost consultată populația de pe str. Podișului, care urmează a fi propusă spre reparație din sursele Fondului Rutier.

Aprobarea o va face Consiliul local prin aprobare în decizie.

Astfel, Proiectul de decizie nu prezintă elemente de corupție.

## **9. Constatările expertizei juridice**

Proiectul de decizie cu privire la aprobarea, identificarea și selectarea sectorul de drum, în vederea includerii lui în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier pentru anul 2024 corespunde normelor legale.

Proiectul va avea un impact semnificativ în respectarea legislației în vigoare și exercitarea competențelor APL Grozești în amenajarea teritoriului localității.

Ppreședintele Frațiunii PAS

Yefee

Lefter Diana



REPUBLICA MOLDOVA  
RAIONUL NISPORENI  
PRIMARUL SATULUI GROZEȘTI



MD - 6401, satul Grozesti, raionul Nisporeni  
Tel : (0264 - 43) 2-36 , (0264 - 43) 6-68 , (0264 - 43) 2-38 -fax  
Primaria.Grozesti@gmail.com  
WEB : grozesti. sat.md

---

## RAPORT DE EXPERTIZĂ ANTICORUPȚIE

*la proiectul de Decizie nr. 3 / 7 din 14.06.2024 „ Cu privire la identificarea și selectarea sectorului de drum local , care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier,,*

Prezentul Raport de Expertiză Anticorupție a fost întocmit de autorul proiectului de Decizie Lefter Diana, președintele Frațiunii PAS din cadrul Consiliului Local Grozești în baza Legii nr.100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative, a Legii integrității nr.82/2017 și a Metodologiei de efectuare a expertizei anticorupție a proiectelor de acte legislative și normative, aprobată prin Hotărârea Colegiului Centrului nr.6 din 20 octombrie 2017.

Autor al proiectului de act normativ este Lefter Diana, președintele Frațiunii PAS din cadrul Consiliului Local Grozești.

Categoria actului normativ propus este Decizie de consiliul local, ceea ce corespunde art.112 din Constituție, art.18 din Legea cu privire la actele normative nr.100 din 22.12.2017.

### *I. Analiza riscurilor de corupere a procesului de promovare a proiectului*

#### *1.1. Pertinența autorului, categoriei propuse a actului și a procedurii de promovare a proiectului*

Potrivit art.8 al Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional stabilește expres că „(1) Autoritatea publică asigură accesul la proiectele de decizii și la materialele aferente acestora prin publicarea obligatorie a lor pe pagina web oficială a autorității publice, prin asigurarea accesului la sediul autorității, precum și prin expediere prin poștă sau prin alte mijloace disponibile, la solicitarea persoanei interesate.

Proiectul de decizie și materialele aferente acestuia s-au plasat pe panoul informativ a autorității publice pentru perioada recepționării și examinării recomandărilor. În vederea respectării rigorilor privind transparența decizională, autorul proiectului a anunțat despre inițierea elaborării deciziei prin intermediul plasării pe panoul informative. De asemenea,

anunțul privind organizarea consultărilor publice, textul proiectului și nota informativă la acesta se regăsesc plasate pe panou, cu respectarea cerințelor de conținut, inclusiv cu respectarea termenului limită de 10 zile lucrătoare pentru prezentarea propunerilor. De asemenea a fost constituită o comisie pentru recepționarea recomandărilor cetățenilor, Dispoziția 31 din 22 noiembrie 2018, care a avut drept urmare colectarea propunerilor privind unele sectoare de drum propuse spre reabilitare. S-au identificat sectoarele de drum prin consultare publică. În urma analizei proiectului prenotat, constatăm că promovarea acestuia se realizează cu respectarea rigorilor impuse de Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional.

**În urma analizei proiectului prenotat, constatăm că  
Promovarea acestuia se realizează cu respectarea  
rigorilor impuse de Legea nr. 239 / 2008 privind  
transparența în procesul decizional.**

### *1.3. Scopul anunțat și scopul real al proiectului*

Potrivit notei informative: **Scopul proiectului este identificarea și selectarea sectorului de drum , care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier .**

#### **Obiectivele scontate :**

- de a stabili sectorul de drum ce urmează a fi reabilitat în ordinea prioritară;
- includerea sectorului de drum în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier.

**Analizând proiectul de decizie, se constată, că Scopul  
anunțat și scopul real al proiectului coincide și atinge Obiectivele scontate.**

### *1.4. Interesul public și interesele private promovate prin proiect*

Textul proiectului, prevede identificare a și selectarea unui sector de drum spre a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier .

Așadar, constatăm că promovarea proiectului se realizează cu respectarea interesului public.

### *I.5. Justificarea soluțiilor proiectului*

#### *I.5.1. Suficiența argumentării din nota informativă.*

În conformitate cu art.30 din Legea nr.100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative, proiectele de acte normative (deciziile) sunt însoțite de "nota informativă", care cuprinde

- a) denumirea sau numele autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului actului normativ;*
- b) condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ și finalitățile urmărite;*
- d) principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi;*
- f) modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare;*

În conformitate cu art.21 din Legea nr.100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative: Proiectul unui act normativ se elaborează în câteva etape consecutive, după cum urmează:

- a) desemnarea persoanei responsabile sau, după caz, formarea grupului de lucru care va elabora proiectul, precum și asigurarea suportului tehnic, organizatoric și financiar al procesului de elaborare;*
- b) determinarea categoriei, conceptului și stabilirea structurii actului normativ;*
- c) elaborarea versiunii inițiale a proiectului și întocmirea notei informative;*
- d) întocmirea tabelului de concordanță, în cazul în care prin proiectul actului normativ se urmărește armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene;*
- e) consultarea publică, avizarea proiectului actului normativ de către autoritățile a căror competență are tangență directă sau indirectă cu obiectul de reglementare a proiectului actului normativ, efectuarea expertizelor, inclusiv expertiza anticorupție, expertiza juridică și, după caz, expertiza de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene și expertiza grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător;*
- f) întocmirea sintezei obiecțiilor și propunerilor autorităților publice și, după caz, a sintezei recomandărilor reprezentanților societății civile;*
- g) elaborarea versiunii finale a proiectului de act normativ.*

(2) Procedura și termenele privind elaborarea, avizarea, efectuarea expertizelor și definitivarea proiectelor actelor normative, care sînt prezentate spre examinare Guvernului, sînt stabilite de către Guvern.

**În nota informativă autorul relevă condițiile și evidențiază elementele noi ce au impuse la elaborarea proiectului de decizie și prezintă impactul proiectului cu argumentele corespunzătoare, în conformitate cu art.30 din Legea nr.100 din 22.12.2017.**

### *1.5.2. Argumentarea economică-financiară.*

Conform art.30 lit.f) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, nota informativă trebuie să conțină „f) fundamentarea economico-financiară”.

**Potrivit notei informative, autorul susține că implementarea acestui proiect necesită alocarea surselor financiare de la bugetul local – din sursele Fondului Rutier .**

## *II. Analiza generală a factorilor de risc ale proiectului*

### *II.1. Limbajul proiectului*

Potrivit art.54 al Legii nr.100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative „textul proiectului de act normativ s-a elaborat cu respectarea următoarelor reguli:

- e expus în limbă simplă, clară și concisă;
- nu sunt folosite neologisme ;
- se utilizează noțiuni monosemantice,
- termenii de specialitate sunt consacrați în domeniul de activitate la care se referă reglementarea;

**În acest context, textul proiectului corespunde tehnicii legislative și normative, regulilor limbajului și expresiei juridice.**

### *II.2. Coerența legislativă a proiectului*

Textul proiectului nu conține conflicte dintre prevederile acestuia cu reglementările altor acte legislative sau normative în vigoare: Legea privind administrația publică locală nr.436 din 28.12.2006, Legea drumurilor nr.509 din 22.06.1996, Legea privind descentralizarea administrativă nr.435 din 28.12.2006 .

### *II.3. Activitatea agenților publici și a entităților publice reglementată în proiect*

Prevederile proiectului reglementează și stabilește anumite reguli de conduită profesională, înglobate în Codul de etică și conduită al mandatarilor autorizați în proprietatea intelectuală.

### *II.4. Atingeri ale drepturilor omului care pot fi cauzate la aplicarea proiectului.*

Prevederile proiectului nu aduc atingere drepturilor fundamentale ale omului consacrate de Constituția Republicii Moldova, Declarația Universală a Drepturilor Omului și Convenția Europeană a Drepturilor Omului.

## *III. Concluzia expertizei*

Proiectul deciziei , potrivit autorului, are drept scop identificarea și selectarea sectorul de drum , în vederea includerii lui în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier

Proiectul de decizie nu prezintă elemente de corupție, acestea fiind minimalizate prin consultarea populației de către autorul de proiect .

Proiectul este unul în interes public.

Executarea acestei decizii va avea impact public deosebit.

Expertizat: Lefter Diana , președinta Frațiunii PAS



Anexa nr. 3  
la decizia nr. 3 / 4  
din 14.06.2024

## PROCES - VERBAL nr. 1

Al ședinței Frațiunii PAS din cadrul Consiliului Local Grozești cu privire la identificare și selectarea sectoarelor de drum din satul Grozești, care necesită reparație capitală din sursele Fondului Rutier pentru anul 2024

03.06.2024

Prezenți – 5, Absenți - 0

### ORDINEA DE ZI :

1. Identificarea și selectarea sectoarelor de drum în satul Grozești, pentru reparație capitală din sursele Fondului Rutier pentru anul 2024

AU LUAT CUVÎNTUL : L. Lefter Diana, președintele Frațiunii PAS

D-na a prezentat raportul (anexa nr.1 la decizia nr. 3 / 4 din 14.06.2024), de asemenea ținând cont de necesitatea consultării cetățenilor în teritoriu, inclusiv a respectării principiului transparenței în procesul de selectare a sectoarelor de drum, având ca scop acoperirea celor mai stringente necesități și importanța selectării celor mai solicitate și mai deteriorate drumuri locale, care necesită reparație și pot fi incluse în perspectivă de reparație capitală din sursele Fondului Rutier.

În temeiul art.75, pct.2, art.77, pct. 1 al Legii privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, Frațiunea PAS din cadrul Consiliului Local Grozești,






### HOTĂRĂȘTE :

1. De a selecta sectorul de drum, proprietate publică a s. Grozești de domeniul public, după cum urmează :

N/o	Denumirea străzii	Lungimea.	sectorul	Domeniul	Amplasarea
1.	Str. Podișului	600	6034104- 6034105	public	intravilan

2. De înaintat Procesul - verbal spre examinare la ședința consiliului local în scopul selectării sectoarelor de drumuri locale pentru reparație capitală din sursele Fondului Rutier pentru anul 2024.

### Membrii Frațiunii PAS :

1. Lefter Diana, - președintele Frațiunii 
2. Țurcan Svetlana, – membru 
3. Mocanu Vladimir, - membru 
4. Luțev Angela, - membru 
5. Terguță Doina, - membru 

Anexa nr. 4  
la decizia nr. 3 / 7  
din 14.06.2024

## ACT

**Întocmit de Comisia ad-hoc a Frațiunii PAS  
în scopul identificării și selectării sectoarelor de drum  
din satul Grozești, care necesită reparație  
din sursele Fondului Rutier**

Primăria Grozești

03.06.2024

În temeiul art.75, pct.2, art.77, pct. 1 al Legii privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, Comisia ad-hoc, constituită din membrii fracțiunii s-au deplasat la fața locului pe 29.05.2024 și au constatat situația critică a străzii și necesitatea introducerii în Planul de reparație pentru anul 2024 din sursele Fondului Rutier:

### **1. Strada Podișului cu lungimea – 600 m. și a constatat :**

1. Sectorul de drum nominalizat este proprietate publică a s. Grozești din domeniul public;
2. Este situat în intravilanul s. Grozești;
3. Nr. sectorului – 6034104 - 6034105
4. Lățimea îmbrăcăminte din beton armat necesară este de -3.0 m.
5. Lungimea totală a sectorului de drum este de 600 m.
6. Grosimea îmbrăcăminte din beton armat necesară - de 12 cm.
7. Total metri pătrați îmbrăcăminte din beton armat necesară este de 1200 m<sup>2</sup>.
8. Cantitate de beton necesară – 195 m<sup>3</sup>

În scopul valorificării eficiente a drumurilor proprietate publică și amenajării satului Grozești, membrii Frațiunii PAS, propune Consiliului local Grozești aprobarea actului de selectare a străzii Podișului, care necesită reparație și e posibilă de inclus în planul 2024 de reparație capitală din sursele Fondului Rutier.

Actul se legalizează prin semnăturile membrilor Frațiunii PAS:

### **Membrii Frațiunii PAS :**

1. Lefter Diana, - președintele Frațiunii
2. Țurcan Svetlana, - membru
3. Mocanu Vladimir, - membru
4. Luțev Angela, - membru
5. Terguță Doina, - membru







Specialistul  
Lavinia Stănescu  
Kishor

Către Consiliul Local Grozești  
De la cetățenii din satul Grozești

CERERE

Noi, locuitorii de pe strada Podișului venim cu rugămintea de a fi inclusă în planul de reparații a sectoarelor de drum pentru anul 2024. Fapt pentru care ne semnăm. 7.03.2024

Nr. d/o	Nume, Prenume	Strada	Semnătura
1)	Croitoru Georgești	Podișului	[Signature]
2	Crismanu Irina	Podișului	Crismanu
3	Lavinia Stănescu	Podișului	[Signature]
4	Croitoru Natalia	Podișului	[Signature]
5	Leuca Adrian	Podișului	[Signature]
6	Cananau Maria	Podișului	[Signature]
7	Chisiciac Tatiana	Podișului	[Signature]
8	[Signature]	[Signature]	[Signature]
9	Savin Ivan	Podiș	[Signature]
10	Savin Nicolai	Podiș	[Signature]
11	[Signature]	[Signature]	[Signature]
12	Tanacu Lilian	Tanacu	[Signature]
13	Tanacu Justina	Tanacu	Tanacu
14	Urbuzaru	Urbuzaru	[Signature]
15	Coslit Bogheci	Podișului	[Signature]
16	Coslit Ecaterina	Podișului	[Signature]
17	Tulberea Ecaterina	Podișului	Tulberea
18	Macaru Teodor	Podișului	Macaru

COPIA CORESPUNDE  
CU ORIGINALUL

04. IUL 2024

Secretar [Signature]  
/ Stefan /



REPUBLICA MOLDOVA  
PRIMĂRIA SATULUI GROZEȘTI  
r-nul NISPORENI  
INTRARE Nr. 5  
07.03. 2024



REPUBLICA MOLDOVA  
RAIONUL NISPORENI  
CONSILIUL SĂTESC GROZEȘTI



MD - 6427, satul Grozești, raionul Nisporeni  
Tel : (0264 - 43) 2-36 , (0264 - 43) 6-68 , (0264 - 43) 2-38 -fax  
[Primaria.Grozești@gmail.com](mailto:Primaria.Grozești@gmail.com)  
WEB : [grozești.sat.md](http://grozești.sat.md)

Proces-verbal  
al ședinței de consultare publică a proiectului nr. 3/7 din 14.06.24

( 09.06.2024, ora 14.00, str. Podișului)

## I. CONTEXT

Lista participanților și participantelor se anexează

### ORDINEA DE ZI

1. Cuvânt de salut și prezentarea regulilor de organizare a consultărilor publice.
2. Consultarea publică a proiectului de decizie nr. 3/7 din 14.06.24, „Cu privire la reparația capitală a str. Podișului, care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier - 2024 „
3. Întrebări și propuneri.

## II. În procesul consultărilor au luat cuvânt.

1. **Svetlana Țurcan.** În debutul consultărilor, Svetlana Țurcan, consilieră locală, a adus la cunoștința celor prezenți măsurile organizatorice pentru asigurarea transparenței în procesul decizional, a vorbit despre importanța consultărilor publice și regulile de bază ale acestora. Totodată, a subliniat importanța implicării cetățenilor în procesul decizional.

**Lefter Diana, Președintele Frațiunii PAS din cadrul Consiliului Local Grozești,** a venit cu un cuvânt de salut și mulțumire pentru prezența la consultările publice. Totodată, și-a exprimat regretul că numărul participanților la consultările publice este mic decât s-ar fi dorit. "Pentru noi este foarte importantă opinia cetățenilor, propunerile lor. Ne dorim o concluzare cât mai bună cu locuitorii satului Grozești, iar consultările sunt un prilej nu doar de informare,

ci și de aflare a opiniilor cetățenilor despre ceea ce se realizează și ce urmează a fi realizat”, a subliniat Lefter Diana.

## 2. **Recomandări privind subiectul consultării:**

- Starea deplorabilă a străzii
- Ultima reparație
- inaccessibilitatea serviciului de pompieri.
- inaccessibilitatea asistenței medicale de urgență,
- densitatea populației , preponderent de persoane de vârstă a doua și a treia ,care au nevoie de intervenția acestor servicii.
- Existența sistemului de iluminare stradală
- Probabilitatea circulației fără accidentare

3. **Intervenții formulate:** La data 03.06.2024 membrii Frațiunii PAS din cadrul Consiliului Local Grozești s-au întrunit în ședință pentru a identifica și selecta sectorul de drum din satul Grozești , care necesită reparație capitală din sursele Fondului Rutier pentru anul 2024, conform procesului verbal nr. 1 din 03.06.2024 În rezultat, Comisia a identificat str. Podișului, cu o lungime de 600 m. care se încadrează în criteriile enumerate mai sus :

- Str. Podișului are un grad de deteriorare de circa 80 %
- N-a fost supusă reparației de peste 15 ani ;
- Inaccessibilitatea serviciului de pompieri,
- Inaccessibilitatea asistenței medicale de urgență
- Din 32 case amplasate pe stradă, 29 sunt locuite
- Acolo locuiesc 18 persoane în vârstă, din care 4 persoane singure
- Strada Podișului nu este conectată integral la sistemului de iluminare stradală
- Strada nu oferă condiții pentru circulația pietonală dar nici a transportului fără accidente
- În situația când ploile sunt abundente, apele pluviale distrug străzile adiacente str. Podișului traversând strada centrală str. Ștefan cel Mare distrugând și străzile din partea dreaptă a localității. O asemenea situație fiind în data de 28.05.2024 când o parte din pietriș de pe străzile perpendiculare str. Podișului a fost adus de către apele pluviale pe strada centrală str. Ștefan cel Mare
- Pe sectorul dat circulă mijloacele de transport care se deplasează încărcate spre gunoiștea localității, deteriorând și mai grav această stradă.

- Analizând Planul Strategic de dezvoltare socio-economică pentru anii 2021-2026 la obiectivul strategie nr.1, Programul "Elaborarea și implementarea sistemului de măsuri pentru reabilitarea drumurilor, iluminatului stradal", acțiuni/proiecte 1.5 prevede "Amenajarea drumului de acces spre gunoiștea satului". Str. Podișului reprezentând drumul de acces spre gunoiște.

#### 4. Propuneri și recomandări înaintate de:

**Fracțiune PAS din cadrul consiliului Local Grozești** – reparația capitală a unei porțiuni de drum str. Podișului - 600m

**Radu Maria** – suntem de acord să contribuim financiar

**Coșleț Serghei** – să participe la lucrări

**Astașchin Marcica** – să fie construit trotuar pe partea dreaptă străzii

**Bolohan Dumitru** – să se construiască chiuvetă pe partea stânga a străzii

**Savin Ion** – sa fie instalat iluminat stradal.

#### 5. Alte propuneri formulate.

**Radu Maria** - În cazul când nu se vor întreprinde măsuri de amenajare a drumului de acces spre gunoiștea satului cetățenii acestei străzi vor fi motivați de a bloca accesul spre gunoiștea satului.

### Tabel de sinteză a propunerilor

**Subiectul consultării:** Cu privire reparația capitală a str. Podișului, care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier – 2024

**Responsabil de procesul de consultare:** Țurcan Svetlana

**Modalitatea de consultare:** Întrunire cu cetățenii


**Numărul de persoane care au participat:** 8 bărbați și 10 femei

**Numărul total de recomandări:** 5 (cinci) recomandări

Nr.d/ r	Persoana	Propunerea	Acceptat/respins/acceptat parțial	Argumentare
1	<b>Fracțiune PAS din cadrul consiliului Local Grozești</b>	Reparația capitală a unei porțiuni de drum str. Podișului – 600m	Acceptat	
2	<b>Radu Maria</b>	Suntem de acord să contribuim financiar	Acceptat	
3	<b>Coșleț Serghei</b>	Să participe la	Acceptat	

		lucrări		
4	<b>Astașchin Marcica</b>	Să fie construit trotuar pe partea dreapta străzii	Respins	Lipsa surselor financiare
5	<b>Bolohan Dumitru</b>	să se construiască chiuvetă pe partea stânga a străzii	Respins	Lipsa surselor financiare
6	<b>Savin Ion</b>	Sa fie instalat iluminat stradal	Acceptat	Atragerea surselor financiare externe

**Concluzii:** În urma consultării cetățenilor și a propunerilor acestora sa decis de a fi efectuată reparația capitală a str. Podișului cu lungime de 600m din sursele Fondului Rutier pentru anul 2024. În cazul identificării surselor financiare suplimentare se propune de a fi reparată capital str. Podișului pe lungimea de 825m.

Lefter Diana/ Președintele Frațiunii PAS/ 

Turcan Svetlana /Consilieră Locală/ 

Anexa nr. 1  
 La procesul verbal cu privire  
 la consultările publice de  
 reparare a str. Podișului

Nr.d-o	Nume, Prenume	Semnatura
1	Bolohan Dumitru	Bolohan
2	Taneu Lilien	Taneu
3	Savin Ion	Savin
4	Radu Maricica	Radu
5	Savin Iliu	Savin
6	Boldisov Tatiana	Boldisov
7	Spinu Jacob	Spinu
8	Ciobanu Mine	Ciobanu
9	Mertan Maricica	Mertan
10	Coslet Sergiu	Coslet
11	Coslet Ecaterina	Coslet
12	Astaschin Maricica	Astaschin
13	Radu Sergiu	Radu
14	Savin Nicolai	Savin
15	Taneu Justina	Taneu
16	Taneu Natalia	Taneu
17	Astaschin Teodor	Astaschin
18	Astaschin Zera	Astaschin
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

