



REPUBLICA MOLDOVA  
RAIONUL NISPORENI  
CONSILIUL SĂTESC GROZEȘTI



MD - 6427, satul Grozești, raionul Nisporeni  
Tel : (0264 - 43) 2-36 , (0264 - 43) 6-68 , (0264 - 43) 2-38 -fax

[Primaria.Grozești@gmail.com](mailto:Primaria.Grozești@gmail.com)

WEB : [grozești.sat.md](http://grozești.sat.md)

PROIECT

DECIZIE nr. 2/5

din 25 martie 2024

s. Grozești

“ Cu privire la identificarea și selectarea sectorului de drum local ,  
care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a  
drumurilor din sursele Fondului Rutier - 2024 ,,

**Examinând** raportul prezentat de către primar ;

Actul și Procesul – Verbal din 01.03.2024 a Comisiei pentru  
identificarea și selectarea a sectoarelor de drum în satul Grozești ,  
care necesită reparație ;

**În scopul** includerii sectoarelor de drumuri deteriorate în Planul local de  
reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier - 2024 ;

**Ținând cont** de avizul Comisiei pentru buget , economie , finanțe și  
patrimoniul public

și comisiei pentru amenajarea teritoriului ;

**În temeiul :**

- art. 10, 12, 118 – 127 din Codul Administrativ nr. 116 / 2018 ;
- art. 14 ( 1 ) și ( 2 ) , lit. ( f ) al Legii 436 / 2006 privind administrația publică  
locală ;
- art. 5 ( 3 ) din Legea drumurilor nr. 509 / 1996 cu modificările ulterioare ;
- art. 14 ( 1 ) , lit. ( d ) din Legea privind descentralizarea administrativă  
nr. 435 / 2006 ;

Consiliul local Grozești,

**DECIDE:**

1. Se ia act de informația prezentată de primarul s. Grozești Croitoru Nicolae privind identificarea sectorului de drum pentru a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutieri în anul 2024 .
2. Se selectează pentru reparație, sectorul de drum, proprietate publică a s. Grozești , raionul Nisporeni, sectorul 6034104;6034105, după cum urmează :  
**str. Mina Dobzeu - 400m**
3. Sursele financiare vor fi alocate din :  
Org 2 11129 – Aparatul primarului  
Kd\_funcției 0451- Transport rutier  
Kd\_program 6402 – Dezvoltarea drumurilor  
Kd\_activității 00395-Gospodăria drumurilor
4. Prezenta decizie se include în Registrul de Stat al Actelor Locale , pentru informarea populației se afișează pe panourile informaționale locale și se plasează pe pagina oficială a Primăriei Grozești în rețeaua Internet :  
**WEB. Grozesti.sat.md** și poate fi contestată în termen de 30 zile în Judecătoria Ungheni (adresa: or. Ungheni , str. Decebal , 21 ) în condițiile Codului Administrativ .
5. Controlul executării prezentei decizii se atribuie primarului Tofan Serghei.

**AU VOTAT** : Pro- , Contra - , Abținuți -

Autor :

Primarul s. Grozești

Croitoru Nicolae ,

Tel : (0264 - 43) 2-36, Primaria.Grozesti@gmail.com

Contrasemnat :

Secretarul Consiliului

Svetlana Mitrofan

Problema drumurilor locale este una dintre cele mai stringente și mai greu de soluționat . Nu e pentru prima dată când se discută reparația lor.

Și la ultima Adunare Generală a Cetățenilor această chestiune a fost discutată și au fost colectate părerile locuitorilor.

Și acum, că a fost lansată campania de selectare a segmentelor de stradă, care sunt pasibile de inclus în Programul local de reparare din sursele Fondului Rutier, primăria nu s-a limitat doar la datele colectate anterior de la cetățeni, dar s-a inițiat procedura de actualizare a informației. Astfel, eu comisia, pentru amenajarea teritoriului și selectarea a sectoarelor de drum în satul Grozești ”, a selectat sectorul de drum , în deplasare la fața locului .

Ținând cont de necesitatea consultării în teritoriu, inclusiv, a transparenței în procesul de selectare a sectoarelor de drum, comisia și-a propus ca scop identificarea celor mai stringente sectoare de drum.

Dat fiind faptul, că în sat încă se mai fac lucrări de conectare a cetățenilor la apeduct și , respectiv , la gaze natural, Comisia a examinat doar drumurile din sectorul drept al satului, unde lucrările menționate sunt spre finalitate și străzile selectate nu vor fi afectate .

S-a luat în calcul și starea drumurilor adiacente la cele selectate. Astfel, în rezultat, ne propunem să avem o centură de drumuri locale reparare și interconectate, fapt, care ar conduce la durabilitatea lor.

**Scopul proiectului este identificarea și selectarea sectorul de drum , în vederea includerii lui în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier.**

În baza studiului care a precedat ședința de azi, fiind elaborat Actul și Procesul – verbal al comisiei , propun să aprobăm spre reparație drumul local , - **str. Mina Dobzeu cu o lungime de 400 m.**

Primar

Croitoru Nicolae

### **Notă informativă**

**la Proiectul de decizie nr. 2 / 5 din 25.03.2024 „ Cu privire la identificarea și selectarea sectorului de drum local , care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier „**

**1. Denumirea autorului proiectului**

Autor al Proiectului este primarul Croitoru Nicolae și este elaborat de către specialistul Savin Iustin.

**2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de decizie**

Proiectul deciziei „ **Cu privire la identificarea și selectarea sectorului de drum local , care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier .** „ a fost elaborat în conformitate cu Legii 436-XVI din 28 decembrie 2006 privind administrația publică locală , Art. 5 ( 3 ) din Legea drumurilor nr. 509 din 22.06.1996 cu modificările ulterioare, Art. 14 ( 1 ) și ( 2 ) din Legea privind descentralizarea administrativă nr. 435 din 28.12.2006 și ținând cont vedere Actul și Procesul – Verbal din 01.03.2024 a Comisiei pentru identificarea și selectarea a sectoarelor de drum în satul Grozești , care necesită reparație .

**Scopul proiectului este identificarea și selectarea sectorul de drum , în vederea includerii lui în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier.**

**3. Conformitatea proiectului cu actele normative și legislative în vigoare**

Proiectul de decizie respectă prevederile actelor normative și legislative actuale și este elaborat în vederea implementării Legii nr. 239 din 13.11.2008 privind transparența în procesul decizional și Legii nr. 100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative.

**4. Principalele prevederi, evidențierea elementelor noi**

Legile care reglementează domeniul vizat : Legea nr.436-XVI din 28 decembrie 2006 privind administrația publică locală, Legea drumurilor nr. 509 din 22.06.1996 cu modificările ulterioare .

**5. Fundamentarea economico-financiară în cazul în care realizarea noilor reglementări necesită cheltuieli financiare și de altă natură.**

Implementarea prezentului proiect necesită alocarea de surse financiare, care au fost alocate din sursele Fondului Rutier .

## **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normative**

Proiectul de decizie a fost elaborat în conformitate cu Legea nr.436-XVI din 28 decembrie 2006 privind administrația publică locală, Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181 din 25 iulie 2014, Legea nr.397-XV din 16 octombrie 2003 privind finanțele publice locale și Codul Fiscal nr.1163 din 24.04.1997.

Proiectul este ajustat și la actele normative elaborate de APL Grozești , cum ar fi Bugetul local pentru anul 2024 , aprobat prin Decizia nr. 7/11 din 15.12.2023.

## **7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

În scopul respectării prevederii Legii nr. 239 din 13.11.2008 privind transparența în procesul decizional și Legii nr. 100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului deciziei precum și anunțul cu privire la consultări publice inclusiv și proiectul de decizie cu toate anexele și explicațiile de rigoare au fost plasate pe pagina **WEB : grozesti.sat.md**

Proiectul de decizie se prezintă comisiilor de specialitate pentru avizare pentru a se propune Consiliului local pentru examinare și adoptare în ședință.

## **8. Constatările expertizei anticorupție**

**Proiectul a fost precedat de identificarea normelor care ar favoriza corupția, cum ar fi selectarea pe criterii ilicite a sectoarelor de drumuri . Întru excluderea fenomenului corupției, a fost convocat grupul de lucru în vederea consultării populației și identificării drumurilor care urmează a fi propuse spre reparație dinsursele Fondului Rutier .**

**Selectarea o va face Consiliul local prin aprobare în decizie..**

**Astfel, Proiectul de decizie nu prezintă elemente de corupție .**

## **9. Constatările expertizei juridice**

Proiectul de decizie privind aprobarea taxelor locale corespunde normelor legale.

Proiectul va avea un impact semnificativ în respectarea legislației în vigoare și exercitarea competențelor APL Grozești în amenajarea teritoriului localității

Primar

Croitoru Nicolae



REPUBLICA MOLDOVA  
RAIONUL NISPORENI  
PRIMARUL SATULUI GROZEȘTI



MD - 6401, satul Grozesti, raionul Nisporeni  
Tel : (0264 - 43) 2-36 , (0264 - 43) 6-68 , (0264 - 43) 2-38 -fax  
[Primaria.Grozesti@gmail.com](mailto:Primaria.Grozesti@gmail.com)  
WEB : grozesti. sat.md

---

---

## RAPORT DE EXPERTIZĂ ANTICORUPȚIE

***la proiectul de Decizie nr. 2 / 5 din 25.03.2024 ,, Cu privire la identificarea și selectarea sectorului de drum local , care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier,,***

Prezentul Raport de Expertiză Anticorupție a fost întocmit primarul s. Grozești în baza Legii nr.100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative, a Legii integrității nr.82/2017 și a Metodologiei de efectuare a expertizei anticorupție a proiectelor de acte legislative și normative, aprobată prin Hotărârea Colegiului Centrului nr.6 din 20 octombrie 2017.

Autor al proiectului de act normativ este primarul Croitoru Nicolae .

Categoria actului normativ propus este Decizie de consiliul local, ceea ce corespunde art.112 din Constituție, art.18 din Legea cu privire la actele normative nr.100 din 22.12.2017.

### ***I. Analiza riscurilor de corupere a procesului de promovare a proiectului***

#### ***I.1. Pertinența autorului, categoriei propuse a actului și a procedurii de promovare a proiectului***

Potrivit art.8 al Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional stabilește expres că „(1) Autoritatea publică asigură accesul la proiectele de decizii și la materialele aferente acestora prin publicarea obligatorie a lor pe pagina web oficială a autorității publice, prin asigurarea accesului la sediul autorității, precum și prin expediere prin poștă sau prin alte mijloace disponibile, la solicitarea persoanei interesate.

Proiectul de decizie și materialele aferente acestuia s-au plasat pe panoul informativ a autorității publice pentru perioada recepționării și examinării recomandărilor. În vederea respectării rigorilor privind transparența decizională, autorul proiectului a anunțat despre inițierea elaborării deciziei prin intermediul plasării pe panoul informative. De asemenea, anunțul privind organizarea consultărilor publice, textul proiectului și nota informativă la acesta se regăsesc plasate pe panou, cu respectarea cerințelor de conținut, inclusiv cu respectarea termenului limită de 10 zile lucrătoare pentru prezentarea propunerilor. De asemenea a fost constituită o comisie pentru recepționarea recomandărilor cetățenilor, Dispoziția 31 din 22 noiembrie 2018, care a avut drept urmare colectarea propunerilor privind unele sectoare de drum propuse spre reabilitare. S-au identificat sectoarele de drum prin consultare publică. În urma analizei proiectului prenotat, constatăm că promovarea acestuia se

realizează cu respectarea rigorilor impuse de Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional.

**În urma analizei proiectului prenotat, constatăm că Promovarea acestuia se realizează cu respectarea rigorilor impuse de Legea nr. 239 / 2008 privind transparența în procesul decizional.**

### *1.3. Scopul anunțat și scopul real al proiectului*

Potrivit notei informative: **Scopul proiectului este identificarea și selectarea sectorul de drum , care urmează a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier .**

#### **Obiectivele scontate :**

- de a stabili sectorul de drum ce urmează a fi reabilitat în ordinea prioritară;
- includerea sectorului de drum în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier.

**Analizând proiectul de decizie, se constată, că Scopul anunțat și scopul real al proiectului coincide și atinge Obiectivele scontate.**

### *1.4. Interesul public și interesele private promovate prin proiect*

Textul proiectului, prevede identificare a și selectarea unui sector de drum spre a fi inclus în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier .

**Așadar, constatăm că promovarea proiectului se realizează cu respectarea interesului public.**

### *1.5. Justificarea soluțiilor proiectului*

#### *1.5.1. Suficiența argumentării din nota informativă.*

În conformitate cu art.30 din Legea nr.100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative, proiectele de acte normative ( deciziile ) sunt însoțite de “ nota informativă” , care cuprinde

- a) denumirea sau numele autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului actului normativ;
- b) condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ și finalitățile urmărite;

- d) principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi;
- f) modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare;

În conformitate cu art.21 din Legea nr.100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative: Proiectul unui act normativ se elaborează în câteva etape consecutive, după cum urmează:

- a) desemnarea persoanei responsabile sau, după caz, formarea grupului de lucru care va elabora proiectul, precum și asigurarea suportului tehnic, organizatoric și financiar al procesului de elaborare;
- b) determinarea categoriei, conceptului și stabilirea structurii actului normativ;
- c) elaborarea versiunii inițiale a proiectului și întocmirea notei informative;
- d) întocmirea tabelului de concordanță, în cazul în care prin proiectul actului normativ se urmărește armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene;
- e) consultarea publică, avizarea proiectului actului normativ de către autoritățile a căror competență are tangență directă sau indirectă cu obiectul de reglementare a proiectului actului normativ, efectuarea expertizelor, inclusiv expertiza anticorupție, expertiza juridică și, după caz, expertiza de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene și expertiza grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător;
- f) întocmirea sintezei obiecțiilor și propunerilor autorităților publice și, după caz, a sintezei recomandărilor reprezentanților societății civile;
- g) elaborarea versiunii finale a proiectului de act normativ.

(2) Procedura și termenele privind elaborarea, avizarea, efectuarea expertizelor și definitivarea proiectelor actelor normative, care sînt prezentate spre examinare Guvernului, sînt stabilite de către Guvern.

**În nota informativă autorul relevă condițiile și evidențiază elementele noi ce au impuse la elaborarea proiectului de decizie și prezintă impactul proiectului cu argumentele corespunzătoare, în conformitate cu art.30 din Legea nr.100 din 22.12.2017.**

#### *I.5.2. Argumentarea economică-financiară.*

Conform art.30 lit.f) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, nota informativă trebuie să conțină „f) fundamentarea economico-financiară”.

**Potrivit notei informative, autorul susține că implementarea acestui proiect necesită alocarea surselor financiare de la bugetul local – din sursele Fondului Rutier .**

## **II. Analiza generală a factorilor de risc ale proiectului**

### *II.1. Limbajul proiectului*

Potrivit art.54 al Legii nr.100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative „textul proiectului de act normativ s-a elaborat cu respectarea următoarelor reguli:

- e expus în limbă simplă, clară și concisă;
- nu sunt folosite neologisme ;
- se utilizează noțiuni monosemantice,
- ermenii de specialitate sunt consacrați în domeniul de activitate la care se referă reglementarea;

**În acest context, textul proiectului corespunde tehnicii legislative și normative, regulilor limbajului și expresiei juridice.**

### *II.2. Coerența legislativă a proiectului*

Textul proiectului nu conține conflicte dintre prevederile acestuia cu reglementările altor acte legislative sau normative în vigoare: Legea privind administrația publică locală nr.436 din 28.12.2006, Legea drumurilor nr.509 din 22.06.1996, Legea privind descentralizarea administrativă nr.435 din 28.12.2006 .

### *II.3. Activitatea agenților publici și a entităților publice reglementată în proiect*

Prevederile proiectului reglementează și stabilește anumite reguli de conduită profesională, înglobate în Codul de etică și conduită al mandatarilor autorizați în proprietatea intelectuală.

### *II.4. Atingeri ale drepturilor omului care pot fi cauzate la aplicarea proiectului.*

Prevederile proiectului nu aduc atingere drepturilor fundamentale ale omului consacrate de Constituția Republicii Moldova, Declarația Universală a Drepturilor Omului și Convenția Europeană a Drepturilor Omului.

### *III. Concluzia expertizei*

Proiectul deciziei , potrivit autorului, **are drept scop identificarea și selectarea sectorul de drum , în vederea includerii lui în Planul local de reparație a drumurilor din sursele Fondului Rutier „**

Proiectul de decizie nu prezintă elemente de corupție, acestea fiind minimalizate prin consultarea populației de către grupul de lucru .

Proiectul este unul în interes public. Executarea acestei decizii va avea impact public deosebit.

Expertizat: Croitoru Nicolae , primar

**PROCES - VERBAL nr. 1**  
**al ședinței Comisiei pentru amenajarea teritoriului și selectarea**  
**sectoarelor de drum din satul Grozești , care necesită reparație**  
**din sursele Fondului Rutier**

01.03.2024

Primăria Grozești

Prezenți- 5, Absenți - 0

**ORDINEA DE ZI :**

- 1. Identificarea și selectarea sectoarelor de drum în satul Grozești, pentru reparație capitală din sursele Fondului Rutier**

**AU LUAT CUVÎNTUL : 1. Croitoru Nicolae, primar, președintele grupului de lucru**

D-nul a explicat procedura legală, ținând cont de necesitatea consultării locuitorilor în teritoriu, inclusiv a respectării principiului transparenței în procesul de selectare a sectoarelor de drum, având ca scop acoperirea celor mai stringente necesități și importanța selectării celor mai solicitate și mai deteriorate drumuri locale , care necesită reparație și pot fi incluse în perspectivă de reparație capitală din sursele Fondului Rutier

În temeiul art.75, pct.2, art.77, pct. 1 al Legii privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006 , și a Dispoziției primarului s. Grozești nr. 11 din 26.02.2024 ” Cu privire la constituirea comisiei pentru amenajarea teritoriului și selectarea a sectorului de drum în satul Grozești ” , comisia, **HOTĂRĂȘTE :**

- 1.De a selecta sectorul de drum, proprietate publică a s. Grozești de domeniul public, după cum urmează :

N/o	Denumirea străzii	Lungimea,m.	sectorul	Domeniul	Amplasarea
1.	Mina Dobzeu	400	6034104-6034105	public	intravilan

2. De înaintat Procesul - verbal spre examinare la ședința consiliului local în scopul selectării sectoarelor de drumuri locale pentru a fi incluse în Planul Primăriei Grozești-2024 pentru reparație capitală din sursele Fondului Rutier.

**Membrii grupului de lucru :**

1. Croitoru Nicolae , primar - președintele comisiei \_\_\_\_\_
2. Savin Iustin, specialist – secretarul comisiei \_\_\_\_\_
3. Mocanu Vladimir, consilier local \_\_\_\_\_
4. Deleanu Ion, consilier local \_\_\_\_\_

5. Terguță Doina, consilier local

\_\_\_\_\_

**ACT**

**Întocmit de Comisia pentru amenajarea teritoriului și selectarea  
sectoarelor de drum din satul Grozești , care necesită reparație  
din sursele Fondului Rutier**

**01.03.2024**

**Primăria Grozești**

În temeiul art.75, pct.2, art.77, pct. 1 al Legii privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006 , și a Dispoziției primarului s. Grozești nr. 11 din 26.02.2024’’ Cu privire la constituirea comisiei pentru amenajarea teritoriului și selectarea a sectoarelor de drum în satul Grozești ’ , comisia , în deplasare la fața locului, a selectat sectoarele de drum , care sunt cele mai practicate și mai deteriorate și necesită reparație urgentă:

**1.Strada Mina Dobzeu cu lungimea – 400 m. și a constatat :**

1. Sectorul de drum nominalizat este proprietate publică a s. Grozești din domeniul public;
2. Este situat în intravilanul s. Grozești ;
3. Nr. sectorului – 6034104-6034105
4. Lățimea îmbrăcăminte din beton armat de -3.0 m.
5. Lungimea totală a sectorului de drum este de 400 m.
6. Grosimea îmbrăcăminte din beton armat de 12 cm.
7. Total metri pătrați îmbrăcăminte din beton armat este de 1200 m/p.

**În scopul valorificării eficiente a drumurilor proprietate publică și amenajării satului Grozești, Comisia pentru amenajarea teritoriului și selectarea sectoarelor de drum din satul Grozești , care necesită reparație, propune Consiliului local Grozești aprobarea actului de selectare a străzii Mina Dobzeu, care necesită reparație și e posibilă de inclus în planul 2024 de reparație capitală din sursele Fondului Rutier.**

Actul se legalizează prin semnăturile membrilor Comisiei:

1. Croitoru Nicolae , primar - președintele comisiei \_\_\_\_\_

2. Savin Iustin, specialist – secretarul comisiei \_\_\_\_\_

**Membrii:**

3. Mocanu Vladimir, consilier local \_\_\_\_\_

4. Deleanu Ion, consilier local \_\_\_\_\_

5. Terguță Doina, consilier local \_\_\_\_\_